

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

VERTÓN®

ВИБРОПЛИТА БЕНЗИНОВАЯ



МОДЕЛЬ:

PC-55 / PC-70B / PC-90BT

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	3
1. Технические характеристики	4
2. Знаки безопасности, управления и информации	5
3. Использование по назначению	6
4. Общие правила безопасности	7
5. Требования по технике безопасности во время эксплуатации	9
6. Основные узлы и органы управления	12
Принцип работы виброплиты	12
7. Сборка	13
Комплектность	13
Установка дополнительного оборудования	14
8. Подготовка к работе, и эксплуатация	16
Подготовка к работе	16
Моторное масло	16
Заправка двигателя маслом	18
Топливо	19
Запуск двигателя	20
Остановка двигателя	22
Обкатка двигателя	22
Подготовка и запуск двигателя в зимнее время	23
Правила работы виброплитой	24
9. Техническое обслуживание	26
Виды работ и сроки технического обслуживания	26
Замена моторного масла	28
Обслуживание фильтров топливного бака	31
Обслуживание топливного бака	32
Обслуживание фильтра отстойника карбюратора	32
Регулировка зазоров клапанов	34
Обслуживание ремней привода вибратора	35
Замена ремней привода вибратора	36
Обслуживание муфты сцепления	37
Обслуживание вибратора	37
10. Хранение, транспортирование, реализация и утилизация	38
Хранение	38
Ввод в эксплуатацию после хранения	39
Транспортирование	40
Утилизация	40
11. Поиск и устранение неисправностей	41
12. Гарантийные обязательства изготовителя	43

Уважаемый покупатель!

Благодарим за покупку продукции Verton. В данном руководстве приведены правила эксплуатации виброплиты Verton. Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте устройство в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а также руководствуясь здравым смыслом. Сохраните руководство, при необходимости Вы всегда можете обратиться к нему.

Продукция Verton отличается высокой мощностью и производительностью, продуманным дизайном и эргономичной конструкцией, обеспечивающей удобство её использования.



Если комплектность упаковки нарушена или запасные части повреждены при транспортировке, обратитесь к своему продавцу.



Технические характеристики и комплект поставки могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ		PC-55	PC-70B	PC-90BT
Виброплита	Центробежная сила, кН	11	12.5	15
	Глубина уплотнения, мм	250	300	350
	Частота вращения вала вибратора, об/мин	5500	5600	5600
	Скорость движения, см/сек	25	27	27
	Производительность работы, м ² /час	450	550	720
	Тип масла в вибраторе	W40 / SF-15 / SAE30		
	Материал плиты	Сталь		
	Объем масла в вибраторе, л	0.1		
	Габариты плиты, мм	440x320	510x370	540x510
	Вес нетто, кг	55	67	86
Двигатель	Двигатель	Бензиновый, 4х-тактный, одноцилиндровый, с воздушным охлаждением		
	Тип топлива	АИ-92 неэтилированный		
	Мощность двигателя при 3600 об/мин/л.с	7		
	Объем двигателя, см ³	212		
	Максимальный крутящий момент, Нм/об/мин	11.5/2500		
	Диаметр/ход поршня, мм	70/55		
	Частота вращения двигателя, об/мин	3600		
	Обороты холостого хода, об/мин	1500±100		
	Емкость топливного бака, л	3.6		
	Удельный расход топлива, г/кВт·ч	≤382		
	Объем масла в картере двигателя, л	0.6		
	Способ запуска	Ручной стартер		
	Тип масла	SAE30 / 10W40 / 5W30		
	Датчик уровня масла	Есть		
	Система зажигания	Электронная		
Свеча зажигания	E7RTC			
Гарантированный уровень шума, дБА	105			

Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

2. ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ, УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ

Знаки безопасности, управления и информации размещены на виброплите в виде наклеек либо нанесены рельефно на корпусе.

	Запрещено работать на склонах с углом наклона более 15°		Пожароопасно! Легковоспламеняющиеся вещества		
	Предупреждение! Осторожно! Внимание!		Посторонние люди, дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии вне рабочей зоны. Запрещается находиться ближе 3 м от работающего устройства		
	Осторожно! Горячие поверхности				
	Прочтите руководство по эксплуатации перед началом работы	 ВНИМАНИЕ!  Убедитесь в отсутствии утечки топлива. Запрещается заправка топливного бака при работающем двигателе.			
	При работе надевайте защитные очки, наушники, надевайте защитную каску, если есть опасность падения предметов и ушиба головы			Убедитесь в отсутствии утечки топлива. Запрещается заправка топливного бака при работающем двигателе.	
	Носите прочную обувь на не скользящей подошве. Запрещается работать босиком или в обуви с открытым верхом				Гарантированный уровень шума, 105 дБА

Расшифровка серийного номера

PC55 - Код модели

2022 - Год производства

01 - Месяц производства

0001 - Порядковый номер

PC55/2022/01/0001

3. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Виброплита (далее по тексту виброплита или устройство) предназначена для уплотнения следующих материалов: песка, гравия (в том числе крупного), битумно-гравийной смеси (средней и мелкой зернистости), каменной брусчатки. Может использоваться при строительстве и ремонте дорог и тротуаров, автомобильных стоянок, площадей, спортплощадок, парковых аллей, фундаментов, инженерных сетей и других строительных работах, с соблюдением всех требований Руководства по эксплуатации.



Виброплита сконструирована таким образом, что она безопасна и надежна, если эксплуатируется в соответствии с руководством. Прежде чем приступить к эксплуатации виброплиты прочтите и усвойте Руководство по эксплуатации.

Если Вы этого не сделаете, результатом может явиться травма или повреждение устройства.



ВНИМАНИЕ!

Использование виброплиты в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несут ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования виброплиты не по назначению. Выход из строя виброплиты при использовании не по назначению не является гарантийным случаем.

Используйте для ремонта и обслуживания расходные материалы, рекомендованные заводом-изготовителем и оригинальные запасные части. Использование не рекомендованных расходных материалов, не оригинальных запчастей лишает Вас права на гарантийное обслуживание виброплиты.

4. ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Внимательно прочтите данное руководство. Ознакомьтесь с устройством прежде, чем приступать к эксплуатации.

Ознакомьтесь с работой органов управления. Знайте, что делать в экстренных ситуациях. Обратите особое внимание на информацию, которой предшествуют следующие заголовки:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! *Невыполнение требования руководства может привести к смертельному исходу или получению серьезных травм.*

ОСТОРОЖНО! *Невыполнение требования руководства может привести к получению травм средней тяжести.*

ВНИМАНИЕ! *Невыполнение требования руководства приведет к повреждению устройства.*

ПРИМЕЧАНИЕ! *Указывает на информацию, которая будет полезна при эксплуатации устройства.*

1. Прежде чем начать работу в первый раз, получите инструктаж продавца или специалиста, как следует правильно обращаться с устройством, при необходимости пройдите курс обучения.
2. Несовершеннолетние лица к работе с устройством не допускаются, за исключением лиц старше 16 лет, проходящих обучение под надзором.
3. Эксплуатируйте устройство в хорошем физическом и психическом состоянии. Не пользуйтесь устройством в болезненном или утомленном состоянии, или под воздействием каких-либо веществ, медицинских препаратов, способных оказать влияние на зрение, физическое и психическое состояние.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! *Не работайте с устройством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения или после употребления сильно действующих лекарств.*

4. Работайте только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
5. Устройство разрешается передавать или давать во временное пользование (напрокат) только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращаться с ней. При этом обязательно должно прилагаться руководство по эксплуатации.
6. Не начинайте работать, не подготовив рабочую зону и не определив беспрепятственный путь на случай эвакуации.
7. Не рекомендуется работать устройством в одиночку. Позаботьтесь о том, чтобы во время работы на расстоянии слышимости кто-то находился, на случай если Вам понадобится помощь.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При неблагоприятной погоде (дождь, снег, лед, ветер, град) рекомендуется отложить проведение работ – существует повышенная опасность несчастного случая!

8. Посторонние люди, дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии вне рабочей зоны. Запрещается находиться ближе 3 м от работающего устройства.
9. Проверяйте устройство перед работой, чтобы убедиться, что все рукоятки, крепления и предохранительные приспособления находятся на месте и в исправном состоянии.
10. Храните устройство в закрытом месте, недоступном для детей.
11. Работайте в плотно облегающей одежде. Не носите широкую одежду и украшения, так как они могут попасть в движущиеся части устройства.
12. Наденьте прочные защитные перчатки. Перчатки снижают передачу вибрации на Ваши руки. Продолжительное воздействие вибрации может вызвать онемение пальцев и другие болезни.
13. Носите прочную обувь на не скользящей подошве для большей устойчивости. Не работайте с устройством босиком или в открытой обуви.

14. Всегда используйте защитные очки при работе.
15. Во избежание повреждения органов слуха рекомендуется во время работы с устройством использовать защитные наушники.
16. Не вносите изменения в конструкцию устройства. Производитель и поставщик снимают с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения устройства).
17. Всегда руководствуйтесь здравым смыслом. Невозможно предусмотреть все ситуации, которые могут возникнуть перед Вами. Если Вы в какой-либо ситуации почувствовали себя неуверенно, обратитесь за советом к специалисту: дилеру, механику авторизованного сервисного центра, опытному пользователю.

5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Пожарная безопасность

1. Топливо является легко воспламеняемым и взрывоопасным веществом. Не курите, не допускайте наличия искр и пламени в зоне хранения топлива и при заправке топливного бака. Перед заправкой и техническим обслуживанием заглушите двигатель и убедитесь в том, что он остыл.
2. Не запускайте двигатель при наличии запаха топлива.
3. Не работайте с устройством, если топливо было пролито во время заправки. Перед запуском тщательно протрите поверхности топливного бака и двигателя от случайно пролитого топлива.
4. Для очистки деталей не используйте бензин или другой воспламеняющийся растворитель.

Электрическая безопасность

Не запускайте двигатель, когда неисправность системы зажигания вызывает пробой и искрение.

Химическая безопасность

1. Избегайте контакта с топливом. Возможно раздражение кожных покровов, слизистой оболочки глаз, верхних дыхательных путей, или аллергические реакции при индивидуальной непереносимости. Частый контакт с топливом может привести к острым воспалениям и хроническим экземам.
2. Никогда не вдыхайте выхлопные газы. Выхлопные газы содержат угарный газ, который не имеет цвета и запаха, и является очень ядовитым. Попадание угарного газа в органы дыхания может привести к потере сознания или к смерти.
3. Никогда не запускайте двигатель внутри помещения или в плохо вентилируемых местах.

Физическая безопасность (травмы)

1. Всегда твердо стойте на земле, не теряйте равновесия. Перед началом работы осмотритесь, нет ли на участке препятствий, о которые Вы можете споткнуться и упасть.
2. Держите устройство двумя руками.
3. Следите, чтобы ноги/руки не располагались вблизи рабочих органов и вращающихся частей.
4. Всегда сохраняйте безопасную дистанцию относительно других людей, которые работают вместе с Вами.
5. Соблюдайте особую осторожность, когда Вы меняете направление движения.
6. Соблюдайте особую осторожность при выполнении работ в стесненных условиях (в ограниченном пространстве).
7. Не дотрагивайтесь до горячего глушителя и ребер цилиндра, так как это может привести к серьезным ожогам.
8. Заглушите двигатель перед перемещением устройства с одного места на другое.

9. Все работы по техническому обслуживанию и ремонту проводите при заглушенном двигателе и снятом со свечи зажигания колпачке высоковольтного провода.

Техническая безопасность (устройство)

1. Не работайте с устройством, если ребра цилиндра и глушитель загрязнены.
2. Перед запуском двигателя следите за тем, чтобы рабочие органы устройства не соприкасались с посторонними предметами.

Экологическая безопасность

Помните о необходимости охраны окружающей среды и экологии. Прежде чем слить какие-либо жидкости, выясните правильный способ их утилизации. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла, топлива и фильтров.



ВНИМАНИЕ! Пользователь несет персональную ответственность за возможный вред здоровью и имуществу третьих лиц в случае неправильного использования устройства или использования его не по назначению.

6. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



- | | |
|---|---|
| 1. Рукоятка транспортировочная передняя | 8. Плита рабочая |
| 2. Вибратор | 9. Рукоятка рабочая верхняя часть |
| 3. Рычаг газа | 10. Рукоятка рабочая нижняя часть |
| 4. Бак топливный | 11. Глушитель |
| 5. Бак для воды | 12. Корпус воздушного фильтра |
| 6. Кожух защитный ремней | 13. Пробка отверстия для слива/заправки масла вибратора |
| 7. Транспортировочные колеса | |

ПРИНЦИП РАБОТЫ ВИБРОПЛИТЫ

Принцип работы виброплиты заключается в следующем: крутящий момент от вращающегося коленчатого вала двигателя через муфту сцепления центробежного типа и далее через ременную передачу передается на эксцентриковый вал вибратора. Эксцентриковый вал вибратора при вращении создает вибрацию плиты вибратора, которая оказывает воздействие на уплотняемый материал.

7. СБОРКА

Комплектность

1. Виброплита – 1 шт.
2. Руководство по эксплуатации - 1 шт.
3. Гарантийный талон - 1 шт.
4. Крепление рабочей рукоятки - 1 к-т.
5. Транспортные колеса (для моделей PC-70B / PC-90BT/ PC-120)

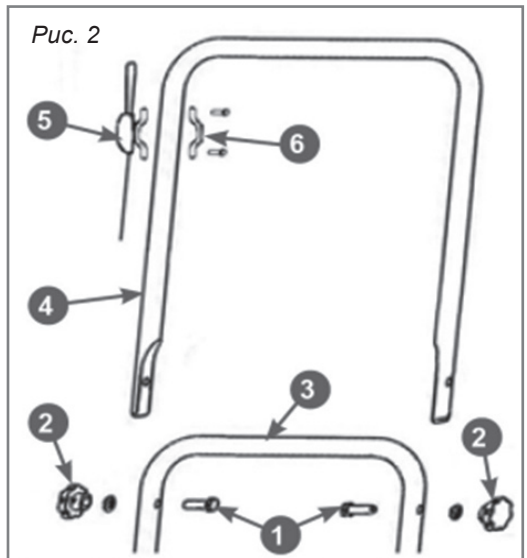


ВНИМАНИЕ! Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в комплектность.

Виброплита поступает с завода-изготовителя в практически собранном состоянии. Для окончательной сборки требуется установить и отрегулировать рабочую рукоятку и установить рычаг газа.

Двигатель, рама, плита вибратора и вибратор виброплиты собраны на заводе изготовителе. Необходимо установить рабочую рукоятку (Рис. 2)

1. Разложите рабочую рукоятку
2. Совместите отверстия в нижней части рабочих рукояток и кронштейнах рамы виброплиты. Вставьте в отверстия болты из комплекта крепежа и зафиксируйте их гайками.



1. Болт
2. Гайка с плоской шайбой
3. Рукоятка рабочая нижняя часть
4. Рукоятка рабочая верхняя часть
5. Рычаг газа с тросом
6. Скоба крепления рычага газа с крепежом

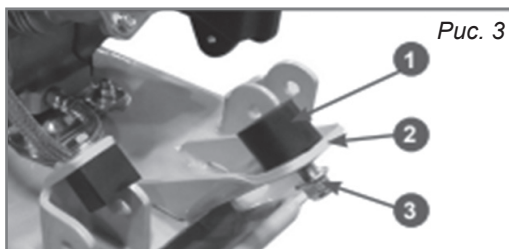
- Установите рычаг газа на верхнюю часть рабочей рукоятки. Выкрутите из кронштейна рычага газа винт М5 крепления, вставьте его в шайбу М5 из комплекта крепежа и закрепите рычаг газа на верхней части рабочей рукоятки (Рис 2).



ВНИМАНИЕ! Не пытайтесь установить рычаг газа на рабочей рукоятке как можно выше, не допускайте чрезмерного натяжения троса газа. В противном случае это приведет к неправильной работе рычага газа и преждевременному выходу его из строя.

Регулировка положения рабочей рукоятки:

Наклоните рабочую рукоятку вверх и выкрутите резиновый упор (1) из кронштейна (2) на несколько оборотов Рис.3. Отпустите рабочую рукоятку и убедитесь, что положение рабочей рукоятки соответствует требуемому. При необходимости повторите. После окончательной регулировки затяните контргайку (3).



1. Упор резиновый 2. Кронштейн
3. Контргайка

Установка дополнительного оборудования

На виброплиту можно установить транспортировочную тележку и резиновый коврик.

- Совместите отверстия в соединительных пластинах тележки и раме виброплиты, как показано на Рис 4, и вставьте в отверстия болты М10 из комплекта крепежа тележки и закрутите гайки.

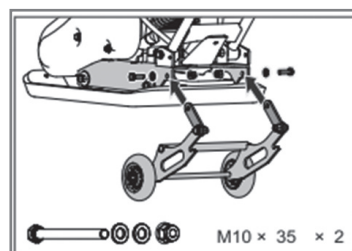


Рис. 4
Установка транспортировочной тележки

- Установите транспортировочную тележку в нерабочее положение. Поднимите её вверх (шаг 1 на Рис. 5) и зацепите за крючки (шаг 2 на Рис. 5). Для транспортировки виброплиты, установите тележку как показано на Рис.6

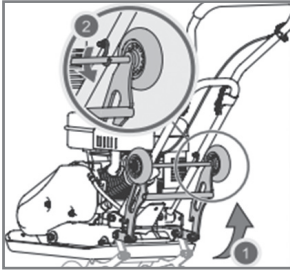


Рис. 5 Установка транспортировочной тележки в нерабочее положение

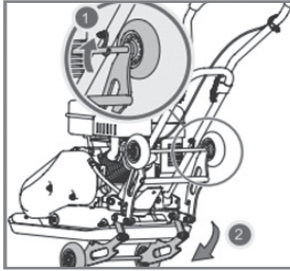


Рис. 6 Использование транспортировочной тележки

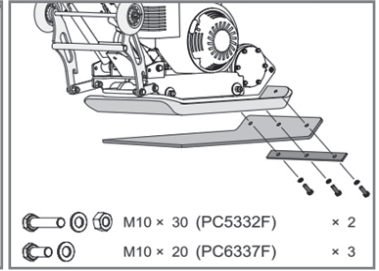


Рис. 7 Установка резинового коврика
1 - Плита рабочая, 2 - Коврик резиновый, 3 - Пластина крепления коврика, 4 - Болты крепления с шайбами

Для установки резинового коврика выполните следующее:

1. Совместите отверстия в рабочей плите 1, коврике 2 и крепежной пластине 3 и закрепите коврик на рабочей плите с помощью крепежа, как показано на Рис. 7



ВНИМАНИЕ! Болты и гайки до упора не затягивайте. Для того, чтобы тележка нормально поднималась и опускалась необходимо в соединении «тележка-рама» оставить небольшой люфт.



ПРИМЕЧАНИЕ! Коврик не входит в комплект поставки. Резиновый коврик необходимо устанавливать на рабочую плиту перед выполнением работ по уплотнению материалов дорожного покрытия из тротуарной плитки, брусчатки, плитняка. Это предотвратит повреждение поверхности.



ВНИМАНИЕ! Не используйте резиновый коврик при уплотнении песка, гравия (в том числе крупного), битумно - гравийной смеси (средней и мелкой зернистости). Если Вам предстоит выполнение работ по уплотнению данных материалов - снимите резиновый коврик с рабочей плиты. Это существенно продлит срок его службы.

8. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ, И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед началом работы необходимо сделать следующее:

1. Приготовить моторное масло и заправить двигатель нового устройства или проверить уровень масла и долить его при необходимости.
2. Приготовить топливо и заправить топливный бак.
3. Проверить затяжку резьбовых соединений крепежных элементов.
4. Проверить исправность органов управления и предохранительных элементов.
5. Проверить исправность дополнительного оборудования.
6. Подготовить рабочую зону, при необходимости оградить ее предупреждающими табличками.

Моторное масло



ВНИМАНИЕ! Устройство поставляется с завода без масла в картере двигателя. Перед запуском в работу необходимо залить необходимое количество чистого моторного масла для четырехтактных двигателей.



ВНИМАНИЕ! Каждый раз перед запуском двигателя необходимо проверять уровень масла в картере, при необходимости доливать. Моторное масло является важным фактором, влияющим на срок службы двигателя. Необходимо своевременно производить замену масла в двигателе.



ВНИМАНИЕ! Нельзя применять масло для двухтактных двигателей. Рекомендуется применять моторное масло для четырехтактного бензинового двигателя категории SJ и выше по системе классификации API. Вязкость масла по классификации SAE выбирается в зависимости от температуры окружающего воздуха, при которой будет работать двигатель. При выборе вязкости масла пользуйтесь таблицей, показанной на Рис. 8

При температуре воздуха выше +5 °С рекомендуется применять масло SAE30. При температуре воздуха ниже +5 °С рекомендуется применять масло VERTON SAE 5W30. Допускается применение масла других производителей, соответствующего категории SJ и выше по классификации API и соответствующего вязкости по классификации SAE в зависимости от температуры окружающего воздуха.

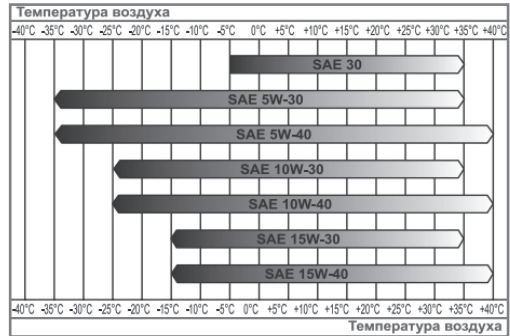


Рис. 8 Определение вязкости масла



ВНИМАНИЕ! Несвоевременная замена масла, работа на масле, отработавшем свой ресурс, работа на масле, не соответствующем температуре окружающей среды, приведут к выходу из строя двигателя. Двигатель при этом не подлежит ремонту по гарантии.



ВНИМАНИЕ! Датчик уровня масла (при его наличии) не гарантирует 100% защиту двигателя от запуска при отсутствии масла или недостаточном его количестве в картере и остановку двигателя во время работы с недостаточным уровнем масла в картере.



ВНИМАНИЕ! При запуске в работу нового устройства первая замена масла в двигателе производится через 5 часов работы. Вторая замена масла через 25 часов работы двигателя. Все последующие замены масла в двигателе производятся через каждые 50 часов работы двигателя.

Заправка двигателя маслом

1. Установите виброплиту на ровной горизонтальной поверхности.
2. Открутите крышку-щуп маслозаливной горловины и извлеките щуп (Рис. 9)
3. Залейте необходимый объем масла рекомендованной категории и вязкости, соответствующей температуре окружающего воздуха.
4. Установите крышку-щуп в отверстие горловины, не закручивая его.
5. Аккуратно вытащите щуп и осмотрите его. Уровень масла должен соответствовать верхней отметке на щупе.
6. Плотно закрутите крышку-щуп.

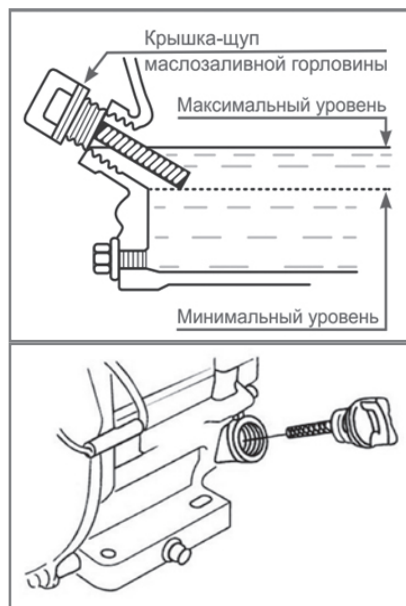


Рис. 9 Крышка-щуп маслозаливной горловины



ВНИМАНИЕ! После заправки, замены или проверки уровня масла визуальным осмотром проверяйте отсутствие протечек масла из картера. Проверяйте надежность установки крышки-щупа маслозаливной горловины перед каждым запуском двигателя.



ПРИМЕЧАНИЕ! На картере двигателя размещены две маслозаливные горловины и, соответственно, установлены две крышки-щупа. Необходимо проверять надежность установки каждой крышки щупа.



ВНИМАНИЕ! Не допускайте длительного контакта кожи рук с маслом. Всегда тщательно мойте руки чистой водой с мылом. Храните отработанное масло в специальной емкости. Запрещается выливать отработанное масло на землю или в канализацию.

Перед запуском двигателя необходимо проверить уровень масла в картере.

1. Установите устройство на ровной горизонтальной поверхности.
2. Выкрутите крышку-щуп маслозаливной горловины и извлеките щуп (Рис. 9).
3. Протрите щуп насухо и вставьте в отверстие горловины, не закручивая.
4. Аккуратно извлеките щуп и осмотрите его. Уровень масла должен соответствовать верхней отметке на щупе. При недостаточном уровне масла в картере необходимо долить чистое масло до верхней отметки на щупе, что соответствует нижней кромке заливного отверстия.
5. После окончательной проверки, плотно закрутите крышку-щуп.

Топливо

Используйте неэтилированный бензин, с октановым числом 92. Никогда не используйте старый или загрязненный бензин или смесь масла и бензина (топливную смесь для 2-тактных двигателей). Не допускайте попадания грязи или воды в топливный бак.



ВНИМАНИЕ! Выход из строя двигателя по причине использования некачественного или старого топлива, а также топлива с несоответствующим октановым числом не будет являться гарантийным случаем.



ВНИМАНИЕ! Храните топливо в специально предназначенных для этой цели емкостях. Запрещается использовать для хранения канистры из пищевого пластика. Заправка топливом проводится при заглушенном двигателе и в местах с хорошим проветриванием. При работе с топливом запрещается курить и применять открытый огонь. Не допускается разлив топлива. Предотвращайте многократный или долговременный контакт кожи с топливом, а также вдыхание топливных паров.



ВНИМАНИЕ! Не заполняйте топливный бак полностью. Заливайте бензин в топливный бак до уровня примерно на 25 мм ниже верхнего края заливной горловины, чтобы оставить пространство для теплового расширения топлива. Максимальный уровень топлива показан на Рис. 10

Для заправки топливного бака:

1. Очистите поверхность топливного бака от загрязнений (при необходимости).
2. Открутите крышку топливного бака.
3. Залейте бензин в топливный бак при помощи специальной емкости или воронки до уровня, показанного на Рис. 10



Рис. 10 Максимальный уровень топлива в топливном баке

4. После заправки топливного бака убедитесь в том, что крышка топливного бака надежно закрыта должным образом.

Запуск двигателя



ВНИМАНИЕ! Перед каждым запуском двигателя обязательно проверьте уровень масла в картере.

1. Проверьте уровень масла в картере двигателя и наличие топлива в топливном баке.

2. Закройте воздушную заслонку карбюратора. переведите рычаг управления воздушной заслонкой в крайнее правое положение (Рис. 11).

3. Откройте топливный кран переводом рычага (Рис. 12).

4. Переведите рычаг газа на 1/3 хода в сторону положения максимальных оборотов двигателя (Рис.13).

5. Выключатель зажигания переведите в положение «ON» (Включено) (Рис. 14).



Рис. 11 Рычаг управления воздушной

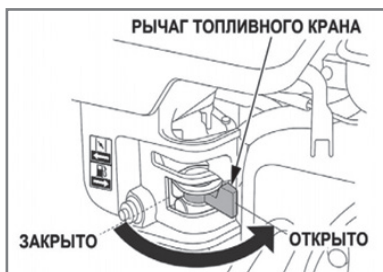


Рис. 12 Рычаг топливного крана

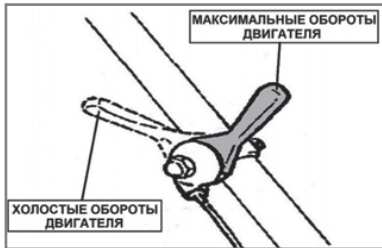


Рис. 13 Положения рычага газа
 а. Положение максимальных оборотов двигателя
 б. Положение холостых оборотов двигателя

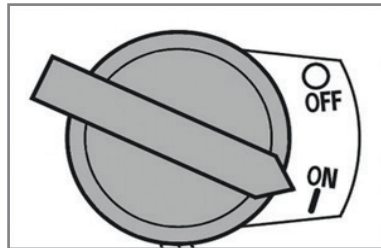


Рис. 14 Выключатель зажигания

6. Проверните коленчатый вал двигателя ручным стартером до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем медленно опустите ручку стартера вниз. Снова медленно потяните за ручку стартера, пока не почувствуете, что стартер вошел в зацепление с маховиком, после чего, резко и с усилием потяните за ручку стартера и запустите двигатель. При необходимости повторите. После запуска двигателя медленно и плавно верните ручку стартера на место.



ВНИМАНИЕ! Всегда строго выполняйте пункт «б» во избежание динамического удара на детали стартера и поломки стартера. Не отпускайте ручку стартера резко с верхнего положения, иначе шнур наматается на маховик и произойдет поломка стартера. Отпускайте ручку медленно во избежание повреждения стартера. Невыполнение этих требований руководства часто приводит к поломке стартера. Стартер при этом не подлежит ремонту по гарантии.



ОСТОРОЖНО! Если после запуска двигателя вал вибратора начинает вращаться и виброплита начинает движение, немедленно уменьшите обороты двигателя перемещением рычага газа в сторону положения холостых оборотов двигателя.

7. По мере прогрева двигателя постепенно открывайте воздушную заслонку. Прогрев двигателя в зависимости от температуры окружающей среды занимает от 1 до 3 минут.

8. После прогрева двигателя установите рычаг газа в положение максимальных оборотов.



ПРИМЕЧАНИЕ! *Определить, что двигатель прогрелся можно по следующим признакам: двигатель устойчиво работает при полностью открытой воздушной заслонке и крышка клапанов двигателя теплая.*

Остановка двигателя

При возникновении аварийной ситуации, для экстренной остановки двигателя виброплиты переведите выключатель зажигания двигателя в положение «OFF» (ВЫКЛЮЧЕНО) (Рис. 14). Для остановки двигателя в нормальном рабочем режиме необходимо выполнить следующие действия:

1. Прекратите работу.
2. Рычагом газа переведите двигатель в режим холостого хода.
3. Дайте двигателю поработать примерно 1 минуту.
4. Переведите выключатель зажигания в положение «OFF» (ВЫКЛЮЧЕНО) (Рис. 14)
5. **ОБЯЗАТЕЛЬНО!** закройте топливный кран.



ВНИМАНИЕ! *Не глушите двигатель сразу, так как это может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и, как следствие, к выходу двигателя из строя.*

Обкатка двигателя

Первые 25 часов работы двигателя являются временем, в течение которого происходит приработка деталей друг к другу. Поэтому на этот период соблюдайте следующие требования.



ВНИМАНИЕ! *При эксплуатации нового двигателя первая замена масла производится через 25 часов работы двигателя.*

1. Не перегружайте двигатель длительной непрерывной работой на максимальных оборотах коленчатого вала, особенно при высоких температурах, или запыленности.
2. Не обкатывайте двигатель на средних оборотах, оборотах холостого хода и без нагрузки.
3. После обкатки обязательно замените масло в двигателе. Масло лучше всего сливать пока двигатель еще не остыл после работы, в этом случае масло сольется более полно и быстро. Проверяйте уровень масла и, при необходимости, доливайте масло в соответствии с предписаниями в разделах ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА.

Подготовка и запуск двигателя в зимнее время

Эксплуатация двигателя при отрицательных температурах связана с тяжелым запуском, повышенным износом деталей и, как следствие, риском выхода двигателя из строя. Для предотвращения этого и во избежание затрат на ремонт рекомендуется провести ряд следующих подготовительных мероприятий:

1. Выработайте полностью старое топливо, остатки слейте через сливное отверстие в нижней части поплавковой камеры карбюратора.
2. Произведите очистку фильтра-отстойника.
3. Проверьте свечу зажигания. Если имеются повреждения, либо на керамическом корпусе наружной части есть коричневый налет необходимо заменить свечу новой.
4. Проверьте воздушный фильтр, при необходимости замените его.
5. Проверьте масло, при необходимости замените его маслом, соответствующим сезону.
6. В топливный бак залейте свежий высококачественный бензин. Устойчивый (успешный) запуск двигателя гарантирован при температуре окружающей среды выше -5°C при отсутствии неисправностей.

При температуре ниже -5°C запуск двигателя возможен при следующих дополнительных условиях:

1. Виброплита перед запуском хранилась в теплом помещении при температуре не ниже +5 °С.
2. Запуск двигателя производит физически крепкий и здоровый человек.

При возникновении трудностей при запуске:

- Попробуйте подогреть картер/цилиндр двигателя (не использовать открытый огонь).
- Выкрутите свечу зажигания, возможно, она залита. Просушите свечу, попробуйте её нагреть: с теплым элементом двигатель запустится быстрее.

Правила работы виброплитой

1. Установите виброплиту в начале уплотняемого участка.
2. Во избежание складывания рабочей рукоятки во время работы используйте стопор, расположенный на верхней части рабочей рукоятки.
3. Запустите двигатель и прогрейте его в течение 1-3 минут на холостых оборотах.
4. Рычагом газа быстро и плавно увеличьте обороты двигателя до максимальных. При этом произойдет автоматическое включение центробежной муфты сцепления и виброплита начнет работу.



ПРИМЕЧАНИЕ! Виброплита рассчитана на работу двигателя при 3600 об/мин. Работа двигателя на более низких оборотах приведет к снижению силы уплотнения и скорости движения. Это создаст излишнюю вибрацию, приводящую к некачественному уплотнению материала и снижению маневренности, повышенному износу устройства и дискомфорту для оператора.

5. На ровных и твердых поверхностях виброплита начнет движение сама, и довольно быстро. На рыхлых или наклонных поверхностях, может потребоваться небольшое усилие, чтобы привести виброплиту в движение.



ВНИМАНИЕ! Все работы по уплотнению производить только на максимальных оборотах двигателя во избежание проскальзывания центробежной муфты сцепления. Выход из строя деталей сцепления в результате проскальзывания и перегрева не будет являться гарантийным случаем.



ВНИМАНИЕ! Не используйте виброплиту на слишком твердых поверхностях, в противном случае виброплита будет «прыгать», повреждая двигатель и плиту вибратора.

6. Если почва чересчур влажная, дайте ей просохнуть перед обработкой, иначе влага будет склеивать частицы почвы и мешать получению желаемого результата. И наоборот, если почва чересчур сухая, то при обработке поднимается пыль. Почву следует слегка увлажнить. Это защитит воздушный фильтр и улучшит получаемый результат.
7. Виброплитой следует управлять, удерживая рабочую рукоятку обеими руками и прикладывая усилие для контроля направления движения. Направляйте виброплиту, но позвольте ей выполнять работу самостоятельно. Не следует сильно давить или толкать. Во-первых, это не даст максимального результата. Во-вторых, вибрация, передаваемая на руки оператора, усилится.
8. Для поворота виброплиты перемещайте рабочую рукоятку вправо или влево.
9. Уплотняемый материал считается достаточно уплотненным, когда Вы начинаете ощущать заметную отдачу. Сколько раз придется обработать поверхность для достижения такого результата, зависит от типа и влажности обрабатываемого материала.



ВНИМАНИЕ! Всегда следите за качеством поверхности, чтобы предотвратить скольжение и потерю контроля при запуске или эксплуатации виброплиты.

10. При перемещении виброплиты по краю обрабатываемой поверхности, в плотном соприкосновении с поверхностью должно оставаться не менее 2/3 части рабочей площади плиты (Рис. 15)

11. Будьте предельно внимательны при работе на склонах. Максимальный угол наклона не должен превышать 15° (Рис. 16). Угол наклона измеряется, когда виброплита стоит на твердой ровной поверхности и бак заполнен топливом.

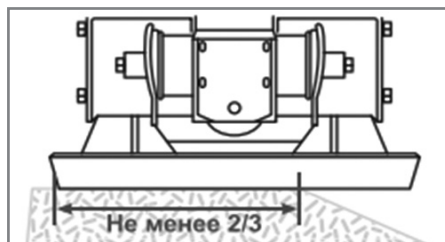


Рис. 15 Расположение виброплиты на краю обрабатываемой поверхности

12. При использовании виброплиты на тротуарной плитке и материалах из натурального камня, прикрепите коврик к рабочей плите виброплиты для предотвращения повреждения поверхности материалов.

13. После завершения работы уменьшите обороты двигателя до холостых, при этом центробежная муфта сцепления автоматически выключится, вал вибратора прекратит вращение.

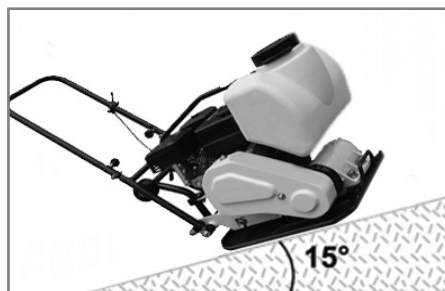


Рис. 16 Максимальный угол наклона виброплиты

После этого, в соответствии с разделом «ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ», заглушите двигатель.

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Виды работ и сроки технического обслуживания

Для поддержания высокой эффективности работы виброплиты необходимо периодически проверять её техническое состояние и выполнять необходимые регулировки. Периодичность технического обслуживания и виды выполняемых работ приведены в Таблице 2 «Виды работ и сроки технического обслуживания».



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Заглушите двигатель и дайте ему остыть перед тем, как выполнять какие-либо работы по техническому обслуживанию. Несвоевременное техническое обслуживание или не устранение проблемы перед работой, может стать причиной поломки устройства. Выход из строя устройства по этой причине не будет являться гарантийным случаем. Всегда выполняйте работы по техническому обслуживанию по графику, указанному в данном руководстве



ВНИМАНИЕ! Для выполнения технического обслуживания и ремонта используйте только оригинальные запасные части VERTON. Выход из строя устройства при использовании запасных частей, расходных материалов, не соответствующих по качеству, а также при использовании не оригинальных запасных частей не будет являться гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ! График технического обслуживания (ТО) применим к нормальным рабочим условиям. Если Вы эксплуатируете устройство в экстремальных условиях, таких как: работа при высоких температурах, при сильной запыленности, необходимо сократить сроки ТО.



ОСТОРОЖНО! Все работы по техническому обслуживанию выполняются в защитных перчатках на холодном двигателе.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! В выхлопных газах двигателя содержится окись углерода, поэтому обслуживание следует производить при неработающем двигателе. При необходимости произвести регулировки на работающем двигателе, обеспечьте хорошее проветривание в рабочей зоне.



ВНИМАНИЕ! Обороты двигателя отрегулированы на заводе-изготовителе для максимально эффективной работы виброплиты. Регулировка карбюратора и оборотов двигателя должна выполняться только в авторизованном сервисном центре.



ВНИМАНИЕ! Запрещается производить самостоятельную регулировку карбюратора и оборотов двигателя. Выход двигателя из строя изза самостоятельной неправильно выполненной регулировки карбюратора и оборотов двигателя не будет являться гарантийным случаем.

Замена моторного масла



ПРИМЕЧАНИЕ! Замену масла рекомендуется производить на теплом двигателе. Это позволит слить отработанное масло более полно и быстрее.

1. Установите устройство на ровной горизонтальной поверхности.
2. Очистите от загрязнений зону вокруг маслозаливной горловины. Извлеките щуп из маслозаливной горловины и протрите его чистой ветошью.
3. Наклоните виброплиту в сторону маслозаливной горловины двигателя и слейте отработанное масло через маслозаливную горловину в подготовленную для этого емкость (Рис. 16).

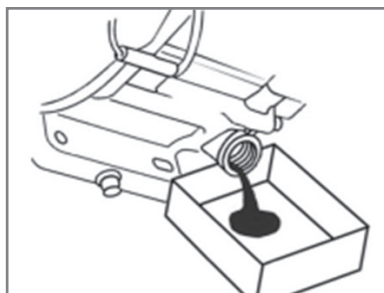


Рис. 16 Замена моторного масла



ВНИМАНИЕ! Своевременно производите замену масла в двигателе. Выход из строя двигателя в результате работы на отработавшем свой ресурс масле, не является гарантийным случаем.

Таблица 2. Виды работ и сроки технического обслуживания

Виды работ технического обслуживания		Перед началом работы	Первые 25 часов работы	Каждые 50 часов	Каждые 100 часов	Каждые 200 часов	Каждый год или 300 часов	При необходимости
Моторное масло	Проверить уровень	x						
	Заменить		x	x				
Воздушный фильтр*	Проверить	x						
	Очистить			x (1)				
	Заменить				x (1)			
Фильтр топливный*	Очистить				x			
	Заменить						x	
Бак топливный*	Очистить						x	
Фильтр-отстойник карбюратора*	Промыть				x			
Тепловые зазоры клапанов	Проверить						x (2)	
	Отрегулировать							x (2)
Обслуживание свечи зажигания*	Проверить			x				
	Заменить				x			
Масло в вибраторе	Проверить/долить	x						
	Заменить		x		x			
Ремень привода вибратора*	Проверить	x						x
	Заменить			x				x
Муфта сцепления*	Проверить						x (2)	
	Заменить							x (2)
Крепежные детали*	Проверить	x						
	Подтянуть							x

* - Данные запчасти и расходные материалы не подлежат замене по гарантии.

(1) Техническое обслуживание должно осуществляться более часто, при работе в пыльных условиях.

(2) Данный вид работ необходимо выполнять в авторизованном сервисном центре.

4. Залейте рекомендованное масло до необходимого уровня.
5. Закрутите крышку-щуп маслозаливной горловины.



ВНИМАНИЕ! Проверьте надежность установки крышки-щупа перед каждым запуском двигателя.



ПРИМЕЧАНИЕ! Отработанное масло является опасным веществом. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла.

Обслуживание воздушного фильтра

Загрязнение воздушного фильтра может препятствовать проходу воздуха для образования воздушно-топливной смеси. Для предотвращения неисправностей двигателя надо осуществлять регулярное обслуживание воздушного фильтра. При работе в условиях повышенной запыленности воздушный фильтр необходимо обслуживать чаще.



ВНИМАНИЕ! Запрещается работа двигателя с грязными или поврежденными фильтрующими элементами. Запрещается работа двигателя без фильтрующих элементов. В противном случае, попадание грязи и пыли приведет к быстрому износу и выходу двигателя из строя, что не будет являться гарантийным случаем.

1. Открутите болт 1 и снимите крышку 2 воздушного фильтра (Рис. 18)
2. Извлеките предварительный поролоновый 5 и основной бумажный 4 фильтрующие элементы (Рис. 18).
3. Проверьте целостность и чистоту фильтрующих элементов.
4. При незначительном загрязнении промойте предварительный поролоновый фильтрующий элемент 5 (Рис.18) теплым мыльным раствором и просушите. Поврежденный или сильно загрязненный поролоновый фильтрующий элемент замените.
5. Произведите очистку крышки 2 и корпуса 7 воздушного фильтра (Рис. 18).

6. Установите на место фильтрующие элементы. Установите крышку воздушного фильтра и зафиксируйте ее винтом 1А (Рис. 18).



ВНИМАНИЕ! Бумажный фильтрующий элемент 4 (Рис. 18) не подлежит очистке, необходима его замена. Не продувайте основной бумажный фильтрующий элемент сжатым воздухом, не промывайте его в бензине и других растворителях. Эксплуатация двигателя с грязными или поврежденными фильтрующими элементами, или без фильтрующих элементов приведет к попаданию грязи и пыли в карбюратор и двигатель, что в свою очередь, станет причиной его быстрого износа. Двигатель в этом случае не подлежит ремонту по гарантии.

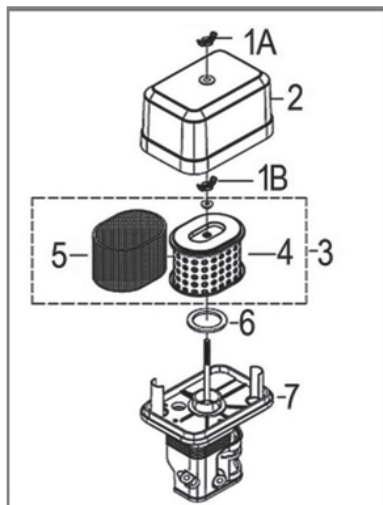


Рис. 18 Обслуживание воздушного фильтра

1 - Гайки барашковые, 2 - Крышка воздушного фильтра, 3 - Воздушный фильтр, 4 - Элемент, фильтрующий бумажный, 5 - Элемент, фильтрующий поролоновый, 6 - Кольцо уплотнительное, 7 - Корпус воздушного фильтра

Обслуживание фильтров топливного бака

В топливном баке установлены два сетчатых топливных фильтра. Один фильтр устанавливается в заливной горловине топливного бака. Второй фильтр конструктивно объединен со штуцером топливного бака и установлен внутри бака (Рис. 19).

Топливный фильтр 2 (Рис. 19), установленный в горловине бака, проверяйте при каждой заправке бака топливом. При необходимости вынимайте сетчатый фильтр из бака и производите его очистку. Регулярно проверяйте

целостность сетчатого фильтра, при обнаружении механических повреждений, замените сетчатый фильтр.

Через каждые 300 часов работы необходимо производить очистку топливного бака от грязи и конденсата. Одновременно с очисткой топливного бака необходимо проверять и очищать фильтр 4, установленный внутри бака (Рис. 19).

Поврежденный или сильно загрязненный фильтр необходимо заменить.

Обслуживание топливного бака

Перед очисткой топливного бака рекомендуется полностью выработать топливо.

1. Открутите гайки и болты крепления топливного бака.
2. Извлеките топливный бак из посадочного места и снимите топливный шланг с выходного штуцера топливного бака.
3. Выкрутите из топливного бака выходной штуцер с фильтром 4 и произведите его очистку (Рис. 19). Внимательно осмотрите сетчатый фильтр. При обнаружении механических повреждений замените штуцер топливного бака.
4. Промойте топливный бак чистым бензином.
5. Установку топливного бака и фильтров произведите в обратной последовательности.

Обслуживание фильтра отстойника карбюратора

Через каждые 100 часов работы или один раз в 6 месяцев, а также при подготовке виброплиты к хранению необходимо сливать топливо с поплавковой камеры карбюратора. Это также необходимо для слива воды и грязи, которые оседают в карбюраторе в процессе эксплуатации.

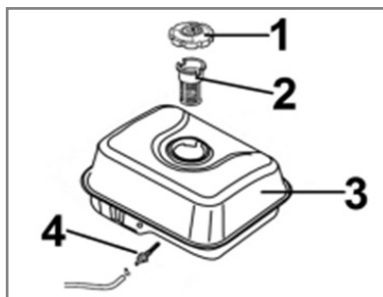


Рис. 19 Расположение топливных фильтров

- 1 - Крышка топливного бака
- 2 - Фильтр сетчатый в горловине топливного бака
- 3 - Бак топливный
- 4 - Штуцер топливного бака с фильтром

1. Винт

- а. Установите рычаг топливного крана в положение «ЗАКРЫТО».
- б. Установите под карбюратор подходящую емкость.
- в. Выкрутите винт 1 сливного отверстия на 2-3 оборота и слейте топливо из поплавковой камеры карбюратора (Рис. 20).

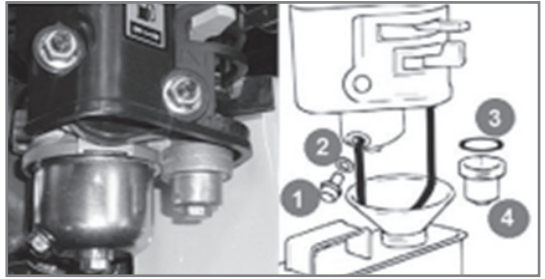


Рис. 20 Обслуживание фильтра отстойника

2. Обслуживание свечи зажигания

Рекомендованная свеча зажигания: E7RTC или её аналоги (RL87YC, NGK-BPR7HS, DENSO- W22FPR-U).



ВНИМАНИЕ! Работа двигателя со свечой зажигания, отличной по своим параметрам от рекомендованной, может привести к выходу двигателя из строя. Выход двигателя из строя по этой причине не будет являться гарантийным случаем.

3.

1. Снимите со свечи зажигания колпачок высоковольтного провода и удалите грязь вокруг свечи зажигания.
2. Открутите свечу зажигания свечным ключом
3. Проверьте свечу зажигания, если электроды изношены или повреждена изоляция, замените её.

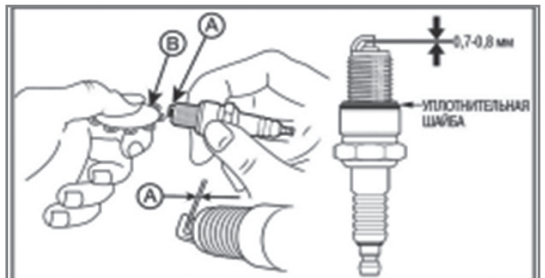


Рис. 21 Зазор между электродами свечи зажигания

A - зазор, B - щуп



ВНИМАНИЕ! Никогда не откручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл – существует опасность повреждения резьбовой части головки цилиндра.

- Измерьте зазор А между электродами свечи зажигания специальным щупом В (Рис. 21). Зазор должен быть 0,7- 0,8 мм (Рис. 21). При увеличении или уменьшении требуемого зазора, рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.
- Аккуратно закрутите свечу зажигания руками.
- После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните её свечным ключом.
- Установите на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода.



ВНИМАНИЕ! При установке новой свечи зажигания для обеспечения требуемой затяжки, закрутите свечу ключом еще на 1/2 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки закрутите свечу ключом еще на 1/4- 1/8 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.



ВНИМАНИЕ! Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Не затянутая должным образом или чрезмерно затянутая свеча зажигания может привести к повреждению двигателя.

Регулировка зазоров клапанов



ВНИМАНИЕ! Зазоры в клапанах необходимо проверять через каждые 300 часов работы. Зазор впускного клапана: $0,1 \pm 0,02$ мм (холодный двигатель). Зазор выпускного клапана: $0,15 \pm 0,02$ мм (холодный двигатель).

ВНИМАНИЕ! Данная операция должна осуществляться в авторизованном сервисном центре.

Обслуживание ремней привода вибратора



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! *Никогда не пытайтесь проверить клиновую ремень при работающем двигателе. В случае попадания рук между клиновым ремнем, шкивом вала вибратора и муфтой сцепления возможны серьезные травмы. Всегда используйте защитные перчатки.*



ПРИМЕЧАНИЕ! *На новой виброплите или после установки новых ремней проверьте состояние и натяжение ремней после первых 25 часов работы. Далее, ремни привода вибратора необходимо проверять через каждые 50 часов работы.*

Проверка клиновых ремней:

1. Открутите болты крепления и снимите кожух защитный ремней, чтобы получить доступ к ремням.
2. Проверьте состояние ремней. Если ремень протерт, надорван или заметны иные повреждения, он должен быть немедленно заменен.



ПРИМЕЧАНИЕ! *На виброплите рекомендуется заменить сразу оба ремня!*

3. Проверьте натяжение ремней. Правильно натянутый ремень при сильном нажатии пальцем должен прогибаться примерно на 10-15 мм (Рис. 22).
4. При необходимости, произведите регулировку натяжения ремней. Регулировка натяжения ремней осуществляется: для натяжения ремней - перемещением двигателя от вибратора; для ослабления ремней – перемещением двигателя к вибратору.
5. Убедитесь, что ремни и шкивы вала вибратора и муфты сцепления находятся в одной плоскости
6. После регулировки натяжения ремня закрутите контргайки болтов натяжного устройства и болты и гайки крепления двигателя.

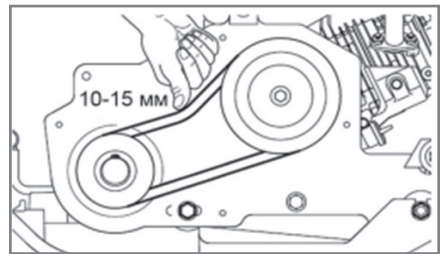


Рис. 22 Проверка натяжения ремней

7. Установите на место защитный кожух ремней привода вибратора.



ПРИМЕЧАНИЕ! Ослабленный или изношенный ремень уменьшает эффективность передачи мощности, что снижает качество уплотнения материала и уменьшает срок службы самого ремня. Слишком большое натяжение ремня приводит к его преждевременному износу, а также увеличивает нагрузку на подшипники коленчатого вала двигателя и подшипники вала вибратора, что также приводит к преждевременному выходу их из строя.

Замена ремней привода вибратора

Для замены ремней:

1. Открутите болты крепления и снимите защитный кожух ремней Рис 23
2. Ослабьте болты крепления двигателя и сдвиньте двигатель в сторону вибратора Рис.24
3. Снимите ремни со шкивов вала вибратора и муфты сцепления.
4. Наденьте на шкивы вибратора и муфты сцепления новые ремни.
5. Сдвигая двигатель в сторону от вибратора, проверяйте натяжение ремней. При этом нужно контролировать, чтобы ремни и шкивы вала вибратора и муфты сцепления были в одной плоскости Рис. 24
6. После регулировки натяжения ремней закрутите контргайки болтов натяжного устройства и болты, и гайки крепления двигателя.
7. Установите на место защитный кожух ремней привода вибратора.

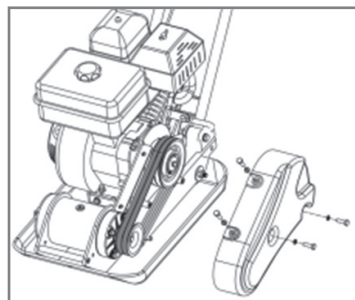


Рис. 23 Замена ремней

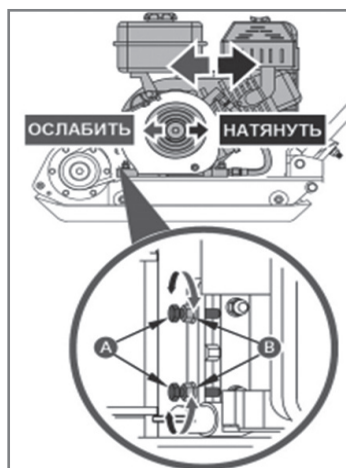


Рис. 24 Регулировка натяжения ремней

Обслуживание муфты сцепления

Для проверки состояния муфты сцепления необходимо снять ее с вала двигателя. При снятой муфте сцепления визуально осмотрите внутреннюю поверхность барабана сцепления, при необходимости очистите ее. Осмотрите колодки, проверьте их чистоту и целостность.

В случае значительного износа колодок и внутренней поверхности внешнего барабана сцепления происходит проскальзывание колодок муфты сцепления и ухудшается производительность виброплиты.

Для проверки и замены центробежной муфты сцепления необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.

Обслуживание вибратора



ВНИМАНИЕ! С завода виброплита поставляется с вибратором, заправленным маслом.

В вибратор заливается моторное масло W40 / SF-15 / SAE30. Полный объем масла в вибраторе составляет: 100мл. Для поддержания вибратора в рабочем состоянии необходимо менять масло в вибраторе строго в соответствии с графиком ТО. Первая замена масла в вибраторе должна быть через первые 25 часов работы виброплиты, последующие замены масла в вибраторе через каждые 100 часов работы виброплиты.

1. Открутите болты крепления и снимите кожух 2 защитный ремней (Рис 25)
2. Ослабьте гайки резиновых амортизаторов, которые соединяют раму с двигателем и рабочую плиту (Рис 25)
3. Снимите ремни и отделите раму с двигателем от рабочей плиты (Рис 25)

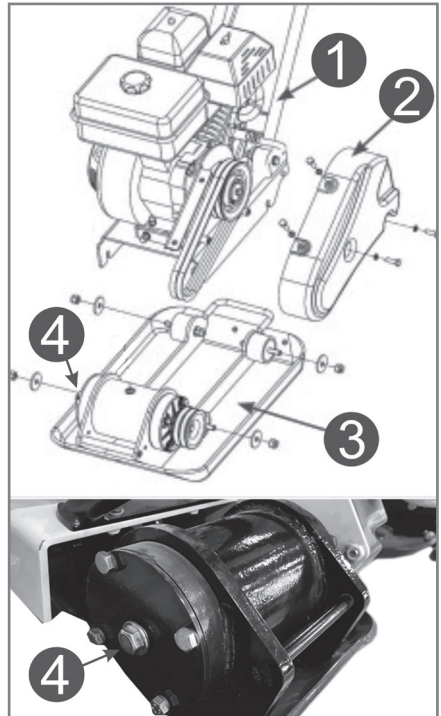


Рис. 25 Проверка состояния ремней
 1 - Рама с установленным двигателем и рукоятками, 2 - Кожух защитный ремней, 3 - Плита рабочая, 4 - Пробка слива и заправки масла

4. Очистите зону вокруг пробки отверстия для слива масла и открутите пробку 4 отверстия для слива/заправки масла (Рис 25)
5. Вдвоем с помощником наклоните рабочую плиту в сторону вибратора и слейте масло из вибратора в подготовленную для этого емкость
6. Верните рабочую плиту в горизонтальное положение.
7. С помощью воронки залейте в вибратор требуемый объем масла.
8. Закрутите обратно пробку отверстия для слива/заправки масла в вибратор.
9. Установку рамы с двигателем и кожуха защитного ремней произведите в обратной последовательности.
10. При необходимости, произведите регулировку натяжения ремней привода вибратора.

10. ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕАЛИЗАЦИЯ И УТИЛИЗАЦИЯ

Хранение

Устройство следует хранить в сухом, не запыленном помещении. При хранении должна быть обеспечена защита устройства от атмосферных осадков.

Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается. Устройство во время хранения должно быть недоступно для детей. Если предполагается, что устройство не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации.



ПРИМЕЧАНИЕ! Все работы по консервации проводятся на холодном двигателе.

1. Слейте топливо из топливного бака и карбюратора.
2. При необходимости замените масло в двигателе.
3. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания и очистите зону вокруг свечи зажигания. Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно 5 мл чистого моторного масла. Затем закрутите свечу зажигания руками на место, но не устанавливайте на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода. Несколько раз плавно потяните за шнур стартера для того, чтобы масло распределилось по цилиндру. Плавно потяните за ручку стартера до воз-

никновения сопротивления. Отпустите ручку стартера. Теперь впускной и выпускной клапаны двигателя закрыты, и цилиндр защищен от коррозии.

4. Затяните свечу зажигания свечным ключом и установите на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода.

5. Очистите ребра цилиндра от загрязнений, обработайте все поврежденные места, и покройте участки, которые могут заржаветь, тонким слоем масла. Смажьте рычаги и трос управления при необходимости универсальной смазкой EP-0.

6. Для экономии места при хранении виброплиты сложите рабочую рукоятку

7. Накройте виброплиту плотным материалом, который надежно защитит её от пыли.



ВНИМАНИЕ! Бензин окисляется и портится во время хранения. Старое топливо оставляет смолистые отложения, которые загрязняют топливную систему и могут быть причиной выхода двигателя из строя. Гарантия не распространяется на повреждения топливной системы или двигателя, вызванные пренебрежительной подготовкой к хранению.

Ввод в эксплуатацию после хранения

Перед запуском двигателя обязательно проведите предварительный осмотр. Проверьте соединение движущихся частей, отсутствие поломок деталей, которые влияют на работу двигателя. Если двигатель имеет повреждения, устраните их перед эксплуатацией.

Для возобновления работы после длительного хранения:

1. Снимите со свечи зажигания колпачок высоковольтного провода. Открутите свечу зажигания.

2. Несколько раз интенсивно дерните за ручку стартера, чтобы удалить лишнее масло из камеры сгорания.

3. Обслужите свечу или установите новую свечу зажигания. Закрутите свечу, и установите на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода.

Если топливо было слито во время подготовки к хранению, заполните топливный бак свежим топливом. Если цилиндр был покрыт маслом во время подготовки к хранению, двигатель после запуска может немного дымить. Это нормально.

Транспортирование

Устройство можно транспортировать любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Перед транспортированием устройства любым видом транспорта необходимо слить топливо из топливного бака и карбюратора и моторное масло из картера двигателя.

Во время погрузочно-разгрузочных работ устройство не должно подвергаться ударам, падениям и воздействию атмосферных осадков.

При транспортировании устройства любым видом транспорта устройство должно находиться в рабочем положении и быть надежно закреплено, чтобы исключить его наклон и опрокидывание. Наклон устройства в любую сторону более 15° запрещается.

Условия транспортирования устройства при воздействии климатических факторов:

- температура окружающего воздуха от -40 до +40°C
- относительная влажность воздуха не более 80 % при 20°C

Подъем и перенос устройства осуществляется за транспортировочные ручки.

При наличии твердого и гладкого дорожного покрытия виброплиту можно транспортировать к месту работы с использованием транспортировочной тележки.

Утилизация

Утилизация устройства должна производиться в соответствии с нормами законодательства РФ, в частности Федеральным законом N7-ФЗ от 10.01.2002 «Об охране окружающей среды».

Помните о необходимости охраны окружающей среды и экологии. Прежде чем слить какие-либо жидкости, выясните правильный способ их утилизации. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла, топлива и фильтров.

11. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	МЕТОД УСТРАНЕНИЯ
Двигатель не запускается	
Пустой топливный бак	Залейте топливо в топливный бак
Не поступает топливо в карбюратор	Откройте топливный кран
Некачественное или старое топливо	Замените топливо
Выключатель зажигания в положении OFF (Выкл.)	Установите Выключатель зажигания в Положение ON (Вкл.)
Воздушная заслонка открыта	Закройте воздушную заслонку для запуска
Неисправна свеча зажигания	Замените свечу зажигания
Двигатель останавливается	
Закончилось топливо	Залейте топливо в топливный бак
Засорен воздушный фильтр	Замените фильтр
Неправильная работа карбюратора	Отрегулируйте или замените карбюратор*
Неисправна свеча зажигания	Замените свечу зажигания
Двигатель не развивает мощности	
Проверьте положение рычагов управления	Установите рычаг управления воздушной заслонкой двигателя в положение «ОТКРЫТО»
Засорен воздушный фильтр	Замените фильтр
Износ поршневых колец	Замените поршневые кольца *
Неправильная работа карбюратора	Отрегулируйте или замените*

Двигатель дымит, выхлопные газы голубого цвета	
Повышенный зазор между стержнем клапана и направляющей втулкой	Замените изношенные детали*
Повышенный износ поршня, цилиндра	Замените изношенные детали*
Повышенный износ поршневых колец	Замените кольца*
Повышенный уровень масла в картере	Слейте излишки масла с картера
Двигатель дымит, выхлопные газы черного цвета	
Перегрузка двигателя	Уменьшите нагрузку на двигатель
Засорен воздушный фильтр	Замените фильтр
В картере увеличивается уровень масла, бензин в масле	
Топливный кран постоянно открыт	После остановки двигателя всегда закрывайте топливный кран. Замените масло в двигателе
Грязь под иглой карбюратора	Произведите чистку карбюратора*. Замените масло в двигателе
Повышенный расход масла	
Повышенный зазор между стержнем клапана и направляющей втулкой	Замените изношенные детали*
Износ цилиндропоршневой группы	Замените изношенные детали *
Засорен воздушный фильтр	Замените фильтр*
Износ маслосъемного колпачка	Замените маслосъемный колпачок*
Неустойчивая работа двигателя	
Неправильные зазоры клапанов	Проверьте и отрегулируйте*
Неисправность регулятора оборотов	Найдите и устраните причину*
Неправильная работа карбюратора, либо его засорение	Отрегулируйте, прочистите*
Стук в головке цилиндра	
Повышенный зазор в клапанном механизме	Отрегулируйте зазор, при большом износе замените изношенные детали
Повышенный зазор между шатуном и поршневым пальцем	Замените изношенные детали*

Посторонний шум	
Внутренние повреждения двигателя	Произведите ремонт двигателя*
Внутренняя неисправность вибратора	Произведите ремонт вибратора*
Неисправности вибратора	
Скорость перемещения слишком низкая, вибрация слабая	
Малая частота вращения двигателя	Установите максимальную частоту вращения двигателя
Проскальзывает сцепление	Проверьте и замените муфту сцепления*
Проскальзывают ремни привода вибратора	Отрегулируйте натяжение или замените ремни
Внутренняя неисправность вибратора	Произведите ремонт вибратора*

() Указанные работы необходимо выполнять в авторизованном сервисном центре. Если неисправность своими силами устранить не удалось, обратитесь в авторизованный сервисный центр.*

При возникновении других неисправностей, не указанных в таблице, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

12. Гарантийные обязательства изготовителя

Гарантийный срок на изделия составляет 12 месяцев.

Пожалуйста, ознакомьтесь с настоящими гарантийными обязательствами при покупке техники и проследите за тем, чтобы гарантийный талон был заполнен надлежащим образом торговой организацией. Тщательно проверьте внешний вид изделия. Претензии к внешнему виду и комплектности предъявляйте незамедлительно при приёмке товара от продавца.

-По всем вопросам, связанным с ремонтом и техническим обслуживанием, обращайтесь в уполномоченные сервисные центры и мастерские.

-Техническое освидетельствование техники (дефектация) на предмет установления гарантийного случая производится только в уполномоченной сервисной мастерской.

-Изготовитель гарантирует работоспособность техники в соответствии с требованиями технических условий в течении всего гарантийного срока.

-Гарантия распространяется на любые недостатки изделия, вызванные дефектами производства или материалов. Гарантия действует лишь в случа-

ях, когда эксплуатация и техническое обслуживание осуществлялись в соответствии с указаниями паспорта (руководства по эксплуатации).

-Претензии по качеству изделия принимаются только при условии, что недостатки обнаружены и претензии заявлены в течение установленного гарантийного срока. Изделие принимается в ремонт только в чистом и собранном виде.

Гарантийный ремонт не производится в следующих случаях”

- на устройство, которое в течение гарантийного срока выработало полностью моторесурс;

- при отсутствии гарантийного талона;

- гарантийный талон не оформлен соответствующим образом;

- не принадлежит представленному инструменту, в талоне нет даты продажи или подписи продавца или печати торговой организации;

- по истечении срока гарантии;

- при самостоятельном вскрытии (попытке вскрытия) или ремонте инструмента вне гарантийной мастерской (нарушены пломбы, сорваны шлицы винтов, корпусных деталей и других элементов конструкции);

- если деталь, которая подлежит замене, является быстроизнашивающейся (щетки, ремни, цепи, шины, свечи, звездочки, фильтры, детали стартерной группы, инерционный тормоз и его детали, пружина сцепления, элементы крепления и натяжения цепи), а также если срок службы детали зависит от регулярного технического обслуживания (смазки, чистки и т.п.).

- при оплавлении или повреждении насосной части, разрушении или повреждении керамического сальника насоса и его составляющих, что свидетельствует о работе изделия без воды и/или не герметичности подающей магистрали;

- на устройство с обугленной или оплавленной первичной обмоткой трансформатора*;

- на все виды работ, выполняемых при периодическом техническом обслуживании инструмента (регулировка, чистка, замена быстроизнашивающихся деталей, материалов и д.р.):

- на устройство, работавшее с перегрузками (пиление тупой цепью, отсутствие защитного кожуха, длительная работа без перерыва на максимальных оборотах), которые привели к задирам в цилиндро-поршневой группе;

- на неисправности, возникшие в результате нарушения требований к подготовке и порядку работы, установленных паспортом изделия. Например: перегрев изделия, несоблюдение требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшего выход из строя поршневой группы (безусловным признаком этого является залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

- на повреждение кабеля питания, обрезана или повреждена или отсутствует штепсельная вилка;

- при механическом повреждении корпуса;

- на неисправность которая вызвана применением некачественного рабочего инструмента*.

Производитель не дает гарантию на оснастку, и дополнительные принадлежности (патроны, сверлильные, фланцы, гайки, цанги, аккумуляторные батареи, ножи, цепи, свечи, звездочки, фильтры). Изготовитель не берет на себя обязательств по гарантийному ремонту и устранению неисправностей, возникших полностью или частично, прямо или косвенно вследствие установки или замены деталей, либо установки дополнительных деталей, которые не являются разрешенными изготовителем, либо возникших вследствие изменения конструкции.

Ответственность по настоящей гарантии ограничивается указанными в настоящем документе обязательствами, если иное не определено законом. Правила безопасного и эффективного использования изделия изложены в паспорте изделия.

* — выявляется диагностикой в сервисном центре.

ООО «Восточная Инструментальная Компания»

8 (4212) 93-00-20

Вся дополнительная информация о товаре
и сервисных центрах на сайте:

www.verton-tools.ru

Изготовлено в КНР.