

СОДЕРЖАНИЕ

1. Назначение.....	3
2. Введение	3
3. Технические характеристики.....	4
3.1 Таблица подбора пуско-зарядного устройства Verton Energy по ёмкости аккумуляторной батареи	5
4. Правила техники безопасности.....	5
4.1. Перед зарядкой	6
4.2. Установка режимов работы	8
4.3. Зарядка	8
4.4. По окончании зарядки.....	8
5. Запуск двигателя.....	9
6. Гарантийные обязательства	10



Если комплектность упаковки нарушена или запасные части повреждены при транспортировке, обратитесь к своему продавцу.



Производитель оставляет за собой право вносить изменения в комплектацию, дизайн, функциональные возможности изделий, в том числе техническое и программное обеспечение без предварительного уведомления потребителя.

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за приобретение пуско-зарядного устройства **VERTON**[®] ENERGY

При покупке изделия требуйте проверку его работоспособности. Проверьте изделие на отсутствие механических повреждений, наличие и правильность заполнения гарантийного талона.

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Пуско-зарядное устройство предназначено для зарядки свинцово-кислотных аккумуляторов (далее АКБ), а также для запуска двигателя, когда заряда АКБ недостаточно.

При помощи устройства можно быстро восстановить зарядку разряженной АКБ до степени, когда станет возможен запуск двигателя от АКБ.



Попытка запустить двигатель автомобиля с полностью разряженной или отключенной АКБ непосредственно от устройства может привести к выходу из строя электронных узлов транспортного средства (далее ТС). Производитель и продавец не несет в данном случае никакой ответственности за причиненный ущерб.

Попытка запустить двигатель в режиме заряда АКБ может вызвать выход устройства из строя.

Устройство, в режиме зарядки, предназначено для работы в сухом помещении при температуре от 0 до 30°C. Транспортировка устройства возможна при минусовых температурах, но не ниже -10°C. И в этом случае необходимо перед эксплуатацией устройства дать ему постоять в теплом помещении не менее 2 часов.

2. ВВЕДЕНИЕ



Для правильной эксплуатации пуско-зарядного устройства внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством.



Перед использованием устройства внимательно ознакомьтесь с правилами эксплуатации и техникой безопасности!

Следуйте данному руководству для обеспечения Вашей безопасности и безопасности других работников. Не соблюдение правил безопасности может привести к серьезным трав-

мам и даже смерти. Используйте устройство только по назначению, как указано в руководстве, а именно, для зарядки свинцово-кислотных АКБ и пуска двигателей. Неправильное использование устройства может привести к нанесению травм людям и нанесению материального ущерба.



Лицо, использующее устройство, несет ответственность за безопасность как свою, так и других лиц, поэтому важно прочитать, помнить и соблюдать правила техники безопасности, приведенные в данном руководстве.

Перед включением устройства убедитесь, что параметры кабеля удлинителя, вилки и электрической сети соответствуют техническим характеристикам пуско-зарядного устройства. См. таблицу 1.

Пуско-зарядное устройство оборудовано защитой от:

- перегрева;
- короткого замыкания (в случае возникновения контакта между зарядными зажимами);
- обратной полярности при неверном подключении к клеммам АКБ.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица № 1

ПАРАМЕТРЫ	ПЗУ-500	ПЗУ-600	ПЗУ-800	ПЗУ-1000
Количество режимов работы устройства	6		8	
Макс. ток зарядки, А	75	90	100	
Мин./макс. ёмкость заряжаемой АКБ, А*ч	50/800	60/1000	20/1300	
Мощность: зарядка/запуск, кВт	1.6/10	2/12	2.5/20	
Сетевой предохранитель, А	20		30	20
Ток запуска, А	500	600	800	1000
Напряжение сети питания, В	220±10			380±10
Частота тока, Гц	50			
Напряжение заряда, В	12/24			
Номинальный заряд тока, А	50	60	100	
Класс защиты	IP 20			
Габариты упаковки, см	37x30x59		63.2x39.6x39	73.5x43.5x34.5
Масса, кг	25.8		27	44

3.1 Таблица подбора пуско-зарядного устройства Verton Energy по ёмкости аккумуляторной батареи

МОДЕЛЬ ПЗУ	Ёмкость аккумуляторной батареи, (А*ч)					
	20	45	50-60	75-100	150	200
ПЗУ-120	■	■	■			
ПЗУ-180	■	■	■	■		
ПЗУ-240	■	■	■	■		
ПЗУ-320	■	■	■	■		
ПЗУ-400	■	■	■	■	■	
ПЗУ-500	■	■	■	■	■	
ПЗУ-600	■	■	■	■	■	■
ПЗУ-800	■	■	■	■	■	■
ПЗУ-1000	■	■	■	■	■	■

Обозначения в таблице:

■ - Пуск двигателя ■ - 10 минут зарядки в режиме быстрая зарядка + пуск ■ - зарядка аккумулятора

4. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

• Схема устройства содержит элементы и узлы, находящиеся под напряжением питающей сети.



Категорически запрещается работать при снятых боковых обшивках.

• Во время зарядки АКБ выделяется взрывоопасный газ. Поэтому в помещении, где происходит зарядка АКБ, должна быть соответствующая вентиляция и соблюдаться меры безопасности.

• При использовании на открытом воздухе, исключить попадание влаги и электролита на прибор.

• Запрещается устанавливать устройство внутри транспортного средства.

• Запрещается использование устройства при отсутствии или неисправном заземлении. Перед подключением устройства проверьте наличие и исправность заземления.

• Отключайте питающий кабель от электрической сети при перемещении устройства, перед техническим обслуживанием и ремонтом, подключением и отключением от АКБ.

- Располагайте устройство в помещении так, чтобы панель управления была легко доступна.
- Устанавливайте устройство на прочной, ровной поверхности, модели на колесах должны использоваться только в вертикальном положении.
- Не накрывайте работающее устройство и не закрывайте вентиляционные отверстия.
- Внимательно изучите инструкцию по эксплуатации и заряду АКБ от производителя, перед ее зарядом.
- Замена сетевого кабеля, ремонт и техобслуживание устройства должны проводиться только квалифицированным специалистом сервисного центра.
- Запрещается заряжать неисправные АКБ и запускать двигатели с неисправной пусковой аппаратурой. Это приведет к поломке устройства.
- Для исключения потерь зарядного тока и образования искр, перед зарядкой хорошо зачистите клеммы АКБ от окисной пленки.
- Рекомендуемая минимальная температура хранения и использования зарядного устройства -30°C.

4.1. Перед зарядкой (см. рис. 1)

- Обязательно проверьте, что ваше пуско-зарядное устройство по техническим характеристикам соответствует параметрам АКБ (емкость, пусковой ток). См. «Технические характеристики».
- Проверить исправность предохранителя. При замене используйте только оригинальные предохранители, соответствующей мощности для данного устройства.
- При выключенном устройстве установите переключателями ток зарядки в соответствии с руководством по зарядке данной АКБ.



Не переключайте режимы работы под нагрузкой (может вызвать поломку устройства).

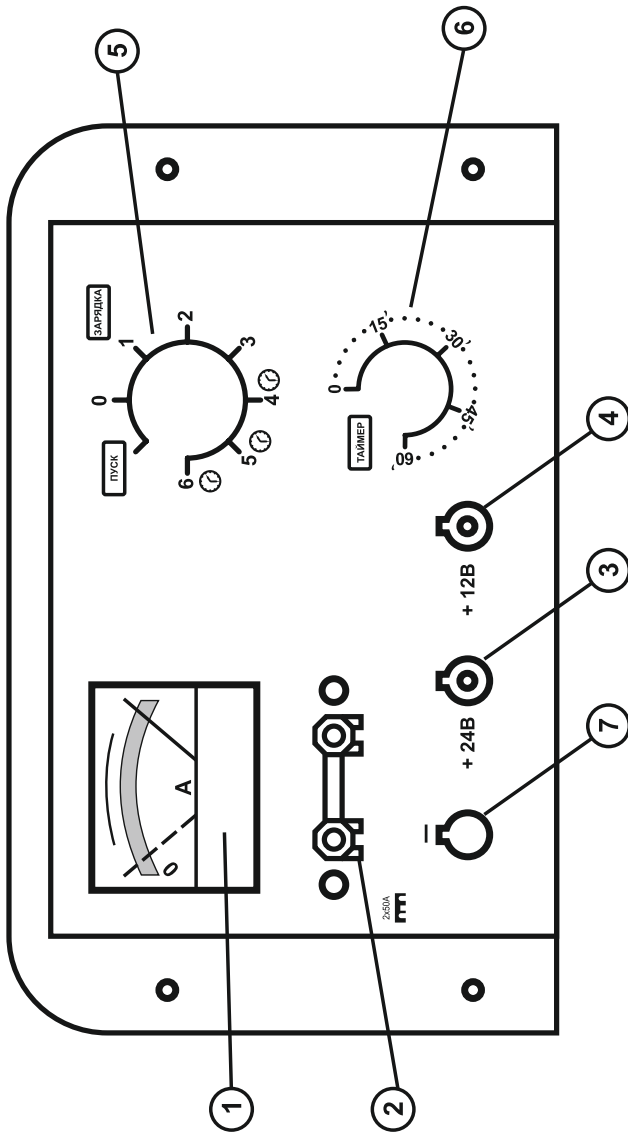
- Установите на панели управления нужный режим зарядки (рис.1, п.6). Подключите кабель к соответствующей клемме 12-24В (рис.1, п.3,4).



Не подключайте устройство в режиме 24В к АКБ с напряжением 12В (может вызвать выход из строя АКБ).

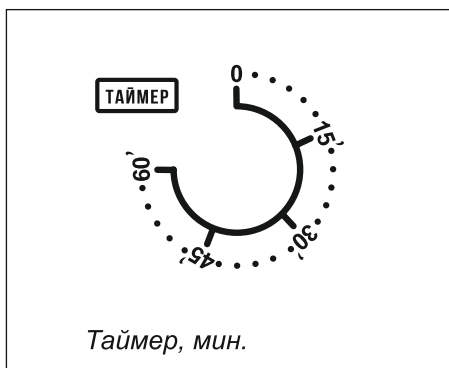
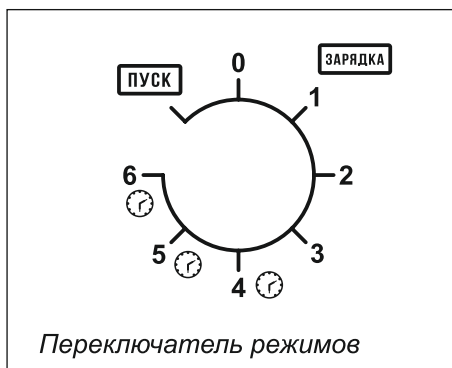
Не запускайте двигатель в режиме заряда АКБ. Запуск только в режиме ПУСК.

Рис. 1. Панель управления



- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Амперметр | 4. Клемма «+» подключения режима 12В |
| 2. Предохранитель (в комплекте два запасных предохранителя) | 5. Выключатель |
| 3. Клемма «+» подключения режима 24В | 6. Таймер |
| | 7. Кабель общий «-» для 12В и 24В |

4.2. Установка режимов работы



- Позиция 1 — ток зарядки 10 А;
- Позиция 2 — ток зарядки 15 А;
- Позиция 3 — ток зарядки 20 А;
- Позиция 4 — ток зарядки 25 А;
- Позиция 5 — ток зарядки 35 А;
- Позиция 6 — ток зарядки 48 А.

В позициях 4, 5, 6 с помощью переключения таймера можно выбирать время зарядки от 0 до 60 минут.

4.3. Зарядка

Подсоедините красный зажим к положительной клемме АКБ «+», а черный зажим к отрицательной «-». Подключите вилку сетевого кабеля к электрической сети, проверьте установку режима работы и включите переключатель в положение • (1, 2, 3, 4, 5, 6). Амперметр зарядного устройства показывает величину зарядного тока АКБ.

Выполнение и контроль процесса зарядки ведите в соответствии с положениями инструкции по заряду данной АКБ.



В режиме быстрой зарядки АКБ, длительность зарядки не должна превышать 60 мин во избежание выхода из строя АКБ.

4.4. По окончании зарядки

- Когда АКБ заряжена переключатель поставьте в положение «0».
- Отсоедините вилку сетевого кабеля от электрической сети.
- Отключите зажимы от клемм АКБ и уберите аппарат в сухое место.

5. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

- Этот режим необходим, когда заряда АКБ автомобиля недостаточно для пуска двигателя стартером, в этом случае необходимая энергия может быть получена от пуско-зарядного устройства.
- Перед запуском двигателя, прочитайте соответствующие разделы инструкции по эксплуатации ТС и пуско-зарядного устройства.
- Убедитесь, что пуско-зарядное устройство соответствует техническим характеристикам, требуемым для запуска Вашего ТС.



Проверьте, что бортовая сеть ТС соответствует выбранному Вами режиму работы (12В или 24В).

Подключение 24В к 12В сети может вызвать выход из строя вашего ТС.

- Подсоедините зажимы к клеммам, указанным в инструкции ТС, либо к клеммам АКБ, соблюдая полярность.



Не пытайтесь запустить двигатель с полностью разряженной или отключенной АКБ. Это может привести к выходу из строя пуско-зарядного устройства или ТС.

Перед запуском двигателя рекомендуется в течении 10-15 минут подзарядить АКБ (для облегчения запуска двигателя). См. п. 4.3. «Зарядка».

Для запуска двигателя переведите выключатель режимов работ в положение «Пуск» и произведите запуск.

Операция пуска должна проводиться в строгом соответствии с циклами работа/пауза, указанными в инструкции по эксплуатации ТС. Режим пуска не более 5 секунд. Если двигатель не заводится, найдите неисправность и устраните ее.



После успешного запуска сразу отключите устройство и отсоедините зажимы от клемм или АКБ.

Не соблюдение выше изложенных положений, может привести к поломке пуско-зарядного устройства и ТС.

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

• Гарантийный срок эксплуатации изделия — 12 месяцев со дня продажи. Неисправности, допущенные по вине изготовителя, в течении гарантийного срока устраняются бесплатно.

• При обнаружении открытых производственных дефектов в устройстве, потребителю следует обратиться в мастерскую гарантийного ремонта, а в случае отсутствия таковой — в магазин, продавший устройство, для отправки в гарантийный ремонт.

Все претензии по качеству будут рассмотрены после проверки изделия в сервисном центре.

Гарантийные обязательства не распространяются на неисправности изделия, возникшие в результате:

• Несоблюдение пользователем предписаний руководства по эксплуатации изделия.

• Механического подтверждения.

• Использование изделия в профессиональных целях и объемах.

• Применение изделия не по назначению.

• Стихийного бедствия.

• Неблагоприятных атмосферных и иных внешних воздействий на изделие, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды, несоответствие параметров питающей электросети, указанных на устройстве.

• Использование принадлежностей, расходных материалов и запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем.

• Проникновения внутрь изделия посторонних предметов, насекомых, материалов или веществ.

• На устройства, подвергавшиеся вскрытию, ремонту или модификации вне уполномоченного сервисного центра.

• На неисправности, возникшие в результате перегрузки устройства, безсловным признаком перегрузки устройства, относится выход из строя вторичной обмотки трансформатора.



Инструкции, указанные в данном руководстве, не относятся к абсолютно всем ситуациям, которые могут возникнуть. Оператор должен осознавать, что контроль над практической эксплуатацией и соблюдение всех предосторожностей, входит в его непосредственные обязанности.

Расшифровка серийного номера

SM500 - Код модели

2021 - Год производства

07 - Месяц производства

0001 - Порядковый номер

SM500/2021/07/000

ООО «Восточная Инструментальная Компания»
8 (4212) 93-00-20

Вся дополнительная информация о товаре
и сервисных центрах на сайте:

www.verton-tools.ru

Изготовлено в КНР.